

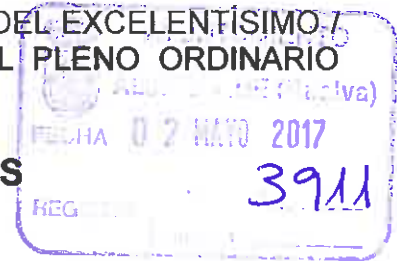


Huelva
PSOE

MOCIÓN SOBRE SOBRE INVERSIONES PARA EL DESDOBLE DE LA CARRETERA NACIONAL 435, FUTURA A-83, Y LA MEJORA DE LA LÍNEA FERROVIARIA HUELVA-ZAFRA

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO SOCIALISTA DEL EXCELENTÍSIMO/ILUSTRÍSIMO AYUNTAMIENTO DE ALJARAQUE AL PLENO ORDINARIO DEL MES DE MAYO de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS



La provincia de Huelva está enclavada en el extremo suroeste de nuestro territorio peninsular, situación de periferia geográfica que se ha visto agravada por la falta de planificación y la insuficiente dotación de inversiones para dotarla de una red de comunicaciones que la conecte y acerque al resto del país.

Esta situación ha provocado un aislamiento crónico que dificulta el acceso de muchos ciudadanos a servicios básicos, condiciona la cohesión provincial y con el resto de Andalucía y España, y limita las posibilidades de desarrollo de sus diferentes comarcas, a pesar de los contar con numerosos e importantes recursos.

Gracias a los mismos, a la decidida iniciativa emprendedora y al esfuerzo de los onubenses, Huelva lucha cada día por la generación de riqueza y empleo en sectores como la agricultura, la industria, la minería o el turismo, sectores que recibirían un fuerte impulso con unas infraestructuras que acerquen Huelva al mundo y el mundo a Huelva.

En ese sentido, el conjunto de la sociedad onubense, que ha visto como el gran esfuerzo inversor realizado por nuestro país en las últimas décadas ha pasado en gran medida de largo por nuestra provincia, comparte la convicción de que no es posible esperar por más tiempo la planificación y ejecución de las vías de comunicación absolutamente necesarias para desplegar todas sus potencialidades y, con ello, competir en igualdad con otras zonas, corregir los desequilibrios territoriales, combatir los diferenciales negativos en tasas de desempleo y atajar el éxodo poblacional favoreciendo la creación de nuevas oportunidades laborales.

Sin embargo, el proyecto de Presupuestos Generales del Estado presentado por el Gobierno de la Nación vuelve a hacer oídos sordos del clamor de nuestra tierra y olvida nuevamente las dos infraestructuras viarias más relevantes para la vertebración norte-sur de nuestra provincia: el desdoble de la carretera N-435, futura A-83, y la línea ferroviaria Huelva-Zafra.

Respecto a la primera, actualmente, y después de casi cinco años de paralización y demora tras su adjudicación en noviembre de 2011, se ejecuta la



variante de Beas y Trigueros, diseñada como primera calzada de la futura autovía A-83 "Conexión Autovía Ruta de la Plata (A-66)- Huelva", para la que el proyecto presupuestario tan sólo contempla una irrelevante partida de 55.000 € y sobre la que el Gobierno ha reconocido recientemente en sede parlamentaria que no se ha avanzado nada en los últimos años por las dificultades ambientales en su trazado puestas de manifiesto durante el proceso de evaluación ambiental.

En cuanto a la mejora de la línea ferroviaria Huelva Zafra, la misma recibió un fuerte impulso durante la legislatura de 2008/2011, con una inversión de 56.151.706 € que permitió, entre otras cuestiones, modernizar el trazado entre Zafra y Jabugo, así como las diferentes estaciones de la provincia de Huelva, quedando pendiente de adjudicación los proyectos de los tramos Jabugo - Calañas y Calañas - Huelva, con un coste de 61.200.000 €. Sin embargo, después de cinco años de abandono, dicha línea, esencial para la movilidad de personas y mercancías (especialmente por lo que supone para la conexión del Puerto de Huelva con las comarcas del interior y Extremadura), sigue sin merecer el más mínimo interés por parte del actual Gobierno de la Nación y ni siquiera aparece en sus previsiones presupuestarias para 2017.

Por todo lo expuesto, el Grupo Socialista del Excelentísimo/Ilustrísimo Ayuntamiento de Aljaraque eleva a pleno para su consideración los siguientes:

ACUERDOS

1. Instar al Gobierno de la Nación a incluir en los Presupuestos Generales del Estado para 2017 una partida económica suficiente para impulsar de manera efectiva, y en el menor espacio de tiempo técnicamente posible, la ejecución de la "Conexión Autovía Ruta de la Plata (A-66)- Huelva", priorizando el tramo entre el enlace con la A-49 y el cruce con la A-461.
2. Instar al Gobierno de la Nación a incluir en los Presupuestos Generales del Estado para 2017 una partida económica suficiente para impulsar de manera efectiva, y en el menor espacio de tiempo técnicamente posible, la ejecución de los proyectos pendientes para completar la modernización y mejora de la línea ferroviaria Huelva-Zafra (tramos Jabugo - Calañas y Calañas - Huelva).
3. Remitir el presente acuerdo al Gobierno de la Nación, al Congreso de los Diputados y al Senado.

Portavoz Grupo Municipal Socialista